



PÁLYAMŰKÖDTETÉSI VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTESI SZERVEZET
PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

**Apafa állomásból kiágazó Franz Kaminski Gépállomás
saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálására**

15460/2021/MAV

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'László Miklósi'.

Miklósi László

Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'András Rusznák'.

Rusznák András

Területi forgalmi osztályvezető

I.FEJEZET

A csatlakozó, összekötő és saját célú vágányok leírása Általános rendelkezések

1, A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A saját célú vasúti pályahálózat, Apafa állomáshoz csatlakozó - MÁV Zrt. által üzemeltetett - úgynevezett, Kötőtelep III. számú vágány folytatását képező, csatlakozó vasúti pályából ágazik ki, I / 1 számú kitérővel és vezet a Használó által bérelt telephelyre.

A telephely nyolc vágányból álló vágányhálózatot alkot. A vágányokat vágánykapcsolatok kötik össze. A kiágazási I/1 számú kitérő és a II/1 számú kitérő között vágányszakasz, 0+73,79 szelvényben iparvágány kaput létesítettek.

A Franz Kaminski Gépállomás saját célú vasúti pályahálózat legnagyobb emelkedése illetve esése 1,2 ezrelék.

2, A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai

I. számú vágány : kiágazást követően, a 0+79,95 szelvényben beépített, II/1 számú kitérő egyenes irányú folytatása, mely egyenes vonalvezetésű és a 3+78,92 szelvényben ütközőbakban végződik. A 2+03,79 sz. szelvényben lévő II/8 és a II. vágányban a 2+59,88 sz. szelvényben lévő II/9 sz- kitérővel össze van kapcsolva a II. sz. vágánnyal. Hossza: a II/3 kitérő és a II/8 sz. kitérő között 163 m, a II/8 kitérő és az ütközőbak között 126 m.

II. számú vágány : Az I. számú vágányból 1+05,10 szelvényben, II/3 számú kitérővel ágazik ki, mely a 3+50,02 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik. A II/9 sz. kitérő után a 2+66,18-3+01,18 és a 3+07,18-3+42,18 sz. szelvények között két darab szerelő akna került kialakításra. Használható hossza: a II/6 sz. kitérőtől a II/9 sz. kitérőig 124,5m, a II/9 sz. kitérőtől a vágány végéig 90 m.

III. számú vágány : a II. számú vágányból II/6 számú kitérővel ágazik ki és az 1+33,58 számú szelvényben vágányzáró bakban végződik. Hossza: 107m

IV. számú vágány : a II. számú vágányból, a II/4 számú kitérővel ágazik ki és a 4+93,06 szelvényben vágányzáró földkúpban végződik, a vágány 3+30 – 3+55 számú szelvényben szerelő aknás és szerelőcsarnokon halad át. Hossza: 155m

V. számú vágány : az I. számú vágány 0+79,06 szelvényében beépített II/1 számú kitérő, kitérő irányával ágazik ki, és a szerelő csarnokban, az 1+65,99 szelvényben végződik, szerelő akna található az 1+43,39 – 1+65,99 számú szelvények között. Hossza: 139m

VI. számú vágány : az V. számú vágány 1+04,22 számú szelvényében II/5 számú kitérővel ágazik ki, mely szerelő csarnokban, a 2+70,94 számú szelvényben végződik. Szerelő akna található a 2+48,34 – 2+70,94 számú szelvények között. Hossza: 65m

VII. számú vágány : az V. számú vágányból 0+28,22 számú szelvényben II/2 számú kitérővel ágazik ki, mely a 0+74,96 számú szelvényben, homlokrakodóban végződik. Hossza: 48,3m

VIII. számú vágány : a VI. számú vágány 1+81,95 számú szelvényében II/7 számú kitérővel ágazik ki, mely szerelő csarnokban található, vágányzáró bakban végződik a 0+91,739 számú szelvényben. Hossza: 65 m

A sajátcélú vasúti pályahálózat legnagyobb emelkedése illetve esése 1,2 ezrelék.

3, A vasúti pálya és tartozékai használójának (Használó) megnevezése

Név: FRANZ KAMINSKI WAGGONBAU HUNGÁRIA KFT.

rövidített név: FKHU KFT.

Cím: 4002. Debrecen, Lőtér út 2 – 4.

Cégjegyzék szám: 09 – 09 - 011538.

Adószám: 13483728 – 2 - 09

Számlaszám: HVB Bank 10918001 – 00000003 - 55300008

4, A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Védelmi berendezések

Az iparvágány hálózaton, a tolatási műveleteket, illetve a kiszolgálást szabályozó védelmi berendezéseket, helyhez kötött jelzőket nem telepítettek.

Apafa állomás „B” vágányútjára vezető a Gépállomás kerítése melletti I/1 kiágazási váltó és a T2 tolatásjelző közötti vágány szakaszon tolatás céljára illetve kocsik tárolására P-1614/2012 számú szerződés alapján kapott a Franz Kaminski Waggonbau Hungaria Kft. engedélyt. A P-1614/2012 szerződéssel összefüggésben az AS2272 sz. útátjáró védelme érdekében az I/1. sz. kiágazási váltó és a T2 tolatásjelző között a 2275+78 szelvényben betonlakkal a vágány lezárva, a járhatatlan pályarész a 2275+28 és a 2276+28 sz. szelvényekben Megállj-jelzővel fedezve. Ez a 98m hosszú vágányszakasz a kialakított járhatatlan pályarész miatt csak Nyíregyháza irányából szolgálható ki.

A kiszolgálás során a vasútüzem végzésekor érintett vontató vágányon a fővonal szelvényezése szerint a 2280+17 számú szelvényben fénysorompóval biztosított útátjáró található. A fénysorompó Apafa állomás biztosítóberendezésébe van bekötve és a biztosítóberendezés normál üzeme esetén, a fővonalon közlekedő vonatok által önműködően - a közlekedő jármű hatására – üzemel.

Az **AS 2280** jelű fény- és félsorompó berendezés, kiépített helyszíni nyomógombos kezeléssel kezelhető (HS 2), amennyiben a „Kötőtelep” és Gépállomás közötti vágányszakaszon sajátcélú vágány kiszolgálás történik. Illetéktelen kezelés védelmére a helyszínen telepített pályatelefon oszlopban elhelyezett kezelőfelület lakattal zárható szekrényben kerül elhelyezésre, melynek egy kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcs kazettában, egy pedig a belső vasútüzemet irányító vasútüzem vezetőnél kerül elhelyezésre, egy pótkulcs Apafa állomás állomásfőnökénél lesz megtalálható. Az állomás területéről történő kiszolgálásnál a kulcsot a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésen adja át a tolatásvezető részére és a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában tett bejegyzés mellett veszi vissza.

A sorompó berendezés lezárását a kiszolgálást végző személyzetnek egy benyomva rögzíthető nyomógomb megnyomásával, majd elfordítva rögzítésével kell elvégezni (sorompó fényjelzők felváltva villogó piros fénnel világítanak, utána a félcsapórudak lezáródnak), a sorompó berendezés csak addig van lezárt állapotban, ameddig a nyomógomb rögzített benyomással van tartva, a nyomógomb felengedésével a sorompó berendezés felnyílik (félcsapórudak felnyílnak, utána a sorompó fényjelzők villogó fehér fénnel világítanak). A nyomógomb felett 2 db visszajelző fény van elhelyezve, amelyek a sorompó lezárása esetén vörösen világítanak, a sorompó nyitott állapotában sötétek. A sorompó berendezés úgy van kialakítva, hogy a helyszíni nyomógommbal történő kezeléskor, tehát a nyomógomb megnyomása és rögzítése után, elindul egy 10 perc időtartamú időzítés, amelynek lejárása után, a nyomógomb továbbra is történő nyomvatartásától függetlenül, a sorompó fényjelzőkön a felváltva villogó piros fények lekapcsolódnak, a félcsapórudak felnyílnak, ugyanakkor nem jelenik meg a sorompó fényjelzőkön a felváltva villogó fehér fény, tehát a sorompó fényjelzők sötétek lesznek. Ebben az esetben a sorompó berendezés „Hiba” visszajelzentést ad a forgalmi irodai kezelő és visszajelző készüléken, a hibáról értesíteni kell a biztosítóberendezési diszpécser, mert a

sorompó alaphelyzetbe állítását csak biztosítóberendezési szakszolgálat tudja elvégezni. A fővonalon történő vonatok közlekedése esetén - a sajátcélú vágányon történő közlekedéstől függetlenül – a sorompó berendezés fényjelzőin megjelennek a felváltva villogó piros fények és a csapórudak lezáródnak. Amennyiben a sorompó a biztosítóberendezési szakszolgálat részéről fővonalon vonatközlekedés előtt még nem került alaphelyzetbe állításra, a fővonalon közlekedő vonat elhaladása után a sorompó félcsapórudak felnyílnak, a sorompó fényjelzőkön továbbra sem jelenik meg a felváltva villogó fehér fény, a „Hiba” visszajelentés megmarad. A sorompó kezelését csak érvényes vizsgával rendelkező személy végezheti.

A biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatának és a Végrehajtási utasítás iparvágány használatára vonatkozó pontjait, a kiszolgáló személyzetnek és a tolatást végző személyzetnek ismerniük kell.

Útátjárók:

Üzemi vasúti átjárók találhatók:

II. számú vágány 1 +80 szelvényben 7,4 m széles, a 2+26 szelvényben 11,1 m széles,

IV. számú vágány 3+23 szelvényben 5,9 m széles, a 3+73 szelvényben 20 m széles, a 4+44 szelvényben 6,0 m széles.

V. számú vágány 1+40 szelvényben 5,9 m széles,

VI. számú vágány 2+45 szelvényben 5,9 m széles,

VIII. számú vágány 0+67 szelvényben 5,9 m széles,

Az I. számú vágány bal oldalán, a 2+12 szelvénytől a vágány végéig 2,5 m széles betonburkolatú üzemi út vezet.

Helyhez kötött jelzők:

A saját célú pályahálózaton nincsenek helyhez kötött jelzők telepítve.

5, A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózárculcsok mennyisége, jele, száma.

A váltók számozása:

A csatlakozó vasúti vágány I/1 kiágazási váltót követően a telepkapun belül, attól kezdődően: II/1, II/2, II/3, II/4, II/5, II/6, II/7, II/8, II/9.

A váltók elhelyezkedését a Helyszínrajz mutatja.

A saját célú vasúti pályahálózaton le nem zárható, helyszíni állítású nem biztosított váltók találhatók melyek szabványos állása az egyenes iránynak megfelelő állás.

A váltók állítását a kiszolgálást végző menet tolatószemélyzete végzi a tolatásvezető rendelkezései szerint.

6, Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása

- A VII. sz. vágány homlokrakodóban végződik 0+76 sz. szelvényben melynek utolsó 12 méterén a homlokrakodó felé kiszolgálást végző menet tolás irány szerinti bal oldalán oldalrakodó található.

- A IV. számú vágány a 3+30 – 3+55 számú szelvényben szerelő aknás és szerelőcsarnokon halad át, melyet kapuk zárnak.

- Az V. számú vágány szerelő csarnokban, az 1+65,87 szelvényben végződik, szerelő akna található az 1+43,39 – 1+65,87 számú szelvények között. A szerelőcsarnokot kapu zárja.

- A VI. számú vágány szerelő csarnokban, a 2+77,28 számú szelvényben végződik, melyet kapuk zárnak. Szerelő akna található a 2+48,34 – 2+77,28 számú szelvények között.

- A VIII. számú vágány szerelő csarnokban végződik a 0+91,473 sz. szelvényben, melyet kapuk zárnak.

7, Értekezési lehetőségek

Közüzemi telefonon. Kapcsolattartó: Dremák András 06 30 206 6508
vagy 06 52 523 – 694
Apafa forgalmi szolgálattevő telefonszáma: 06-1/513-1843
Mobiltelefon: +3630/647-8737

8, Váltógondozás

A saját célú vasúti pályahálózat területén található váltók gondozása a Használó feladata.

9, Korlátozások felsorolása:

- Tolatási sebesség: legfeljebb 5 km/óra
- Tengelyterhelés: A megengedett legnagyobb 18,5 tonna (185kN) (a Kötőtelep miatt)
- Mozdonytípus:
Az iparvágány a vonalon közlekedő valamennyi tengelyterhelési korlátozást meg nem haladó diesel mozdonnyal kiszolgálható.
- Szalasztási tilalom:
A saját célú pályahálózaton szalasztani tilos

10, Telepkapu (nyitás, zárás)

A saját célú vasúti pályán létesített kapu kinyitása, bezárása, nyitott és zárt helyzetben történő rögzítése, a tér és vágányzat megvilágítása, a világító berendezések kezelése, a Használó feladata.

11, Egyéb adatok:

- Fenntartva

12, Megfutamodás elleni védekezés

A Használó gondoskodik arról, hogy az általa használt, vasúti pályára kiállított kocsik állandó felügyelet alatt és megfutamodás ellen biztosítva legyenek. E célból, a vágány mellett szükség szerint, de legalább rakodóhelyenként 6 db szabványos alátétlát kell tároló állványon elhelyezni.

A P-1614/2012 szerződéssel a „B” vágányútból bérbe adott vágányszakaszon a kiszolgálást végző vasútállalat tolatószemélyzete végezheti, kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel.

A vasúti kocsik megfutamodás elleni biztosításáról a kiszolgáló személyzet gondoskodik. Belső vasútüzem végzésekor a járművek megfutamodás elleni védelméről a belső vasútüzemben részt vevő személyzet köteles gondoskodni.

13, A vasúti pálya és tartozékainak fenntartása

A MÁV vagyonkezelésében lévő létesítményeken, – kivéve a kiágazási kitérőt és a csatlakozó pályához tartozó védelmi berendezéseket - a Használó által végzett karbantartási tevékenység ellátása a Használó feladata, az alábbiak szerint:

Karbantartásként kell értékelni, minden olyan tevékenységet, mely a meglévő, működő tárgyi eszközökhöz kapcsolódik és a folyamatos elhasználódás rendszeres helyreállítását eredményezi,

valamint a használatban lévő tárgyi eszköz folyamatos, zavartalan, biztonságos üzemeltetését szolgáló tevékenységeket.

Ezen tevékenységek lehetnek különösen:

- tervszerű megelőző karbantartások,
- hosszabb időszakonként, de rendszeresen visszatérő nagyjavítások,
- állagmegóvási munkák,
- üzemzavar és hibaelhárítás,
- tartozékok, alkatrészek cseréje,

A karbantartási tevékenységek közös jellemzője, hogy a rendeltetésszerű használat érdekében merülnek fel, a tevékenység eredményeként az eszközök funkciói nem bővülnek, élettartamuk nem növekszik meg.

- A vágány-hálózaton karbantartási tevékenységet, mivel az a MÁV Zrt. tulajdonában van, csak a MÁV Zrt. minősített beszállítói jegyzékben szereplő cégek végezhetnek, illetve a nyilvántartásban szereplő cégekkel végeztethető.
- A szükséges karbantartási munkák megkezdését és befejezését, tartalmi elemeket Használó köteles bejelenteni a Szolgáltató felé. A karbantartási munka, csak a munkaterület átadását követően kezdhető meg. A munka elvégzését követően a munkaterületet vissza kell adni. A munkaterület átadáson és a munkaterület visszavételén a MÁV Zrt. képviselője részt vesz.

14, Tűzrendészeti előírások

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani. Ha bármely ok miatt tűzvédelmi szempontból, a Szolgáltató intézkedése is szükséges, erről a Használó köteles a Szolgáltatót értesíteni.

15, Űrszelvény biztosítása

Az Űrszelvényt a saját célú vágány mellett és fölött a vágány teljes hosszában szabadon kell tartani, melyért az iparvágány használó felelős. Az alap Űrszelvényekhez tartozó szabadon tartandó tér méretei

(Az MSz. 8691/3-81.sz. szabvány alapján.)

0 -	300 mm	magasságig	1520 mm
301-	1120 mm	"	1725 mm
1121-	3000 mm	"	2200 mm.

A magasságot mindig a sínkorona felső síkjától kell mérni. Ha a saját célú vágányon az Űrszelvény nincs biztosítva, a kiszolgálást nem szabad végrehajtani. A vágányok mellett anyagot, tárgyat úgy kell elhelyezni, hogy azok csúszás, rázkódás, vagy egyéb ok következtében az Űrszelvénybe ne kerüljenek.

A vágány mellé függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mért 1500 mm-re az Űrszelvényen kívül kell elhelyezni. A vágány mellé az egyik oldalon anyaghalom lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső szélé között legalább 800 mm távolságnak kell lennie és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Az üzemi közlekedési tér szélessége a vágánytengelytől mért 2800 mm.

Abban az esetben, ha a saját célú vasúti pályahálózaton az előírt úrszelvény nincs biztosítva a vágányra kocsik nem állíthatók ki, illetve a nevezett vágányra csak addig állíthatók ki ameddig a forgalom biztonsága megengedi.

A saját célú vasúti pályára történő betolás előtt a fentiekről a kiszolgáló menet tolatásvezetője személyesen, vagy az általa kijelölt kocsirendező útján köteles meggyőződni és a kiszolgálást a helyzetnek megfelelően elvégezni.

Az iparvágány használó megrendelésére történő Vasút-vállalat által végzett iparvágány kiszolgálás alatt az Iparvágány Használó saját vontatójárművei, a vágányhálózaton tolatási mozgásokat nem végezhetnek!

16, Világítás

A Használó által bérelt létesítmények megvilágítása, a Használó által bérelt térvilágító berendezéssel történik. A berendezések kezelése, fenntartása, felügyelete a Használó feladata.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1, Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A saját célú vasúti pálya kiszolgálását Apafa állomás forgalmi szolgálattevője rendeli el Írásbeli rendelkezésen a tolatószemélyzet részére.

A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása tolatási mozgással történik.

Kiszolgálás előtt a forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen átadja a telepkapu kulcsát valamint az AS2280 sz. sorompó helyi kezelésre szolgáló biztosítóberendezés kezelőoszlop lakatkulcsát. A telepkapu és a sorompó kezelőoszlop másodkulcsa az állomásfőnöki irodában, kulcskazettában van elhelyezve.

A tolatás során az AS2280 sz. sorompót a Kezelési Szabályzatban előírt módon kezelni kell. Tilos a sorompót 10 percen túl zárva tartani! Helytelen tolatás szervezés miatt vagy bármely más ok miatt 10 percen túli zárva tartás esetén a berendezés alapba tételéhez a biztosítóberendezési szakszolgálat segítsége szükséges. A sorompó kezelését érvényes vizsgával rendelkező személy végezheti. A tolatás során az érintett AS2280 sz. sorompó kezelése a következőképpen történik:

Az AS 2280 jelű fény- és félsorompó berendezés, kiépített helyszíni nyomógombos kezeléssel is kezelhető (HS 2), amennyiben a „Kötőtelep” és Gépállomás közötti vágányszakaszon sajátcélú vágány kiszolgálás történik. Illetéktelen kezelés védelmére a helyszínen telepített pályatelefon oszlopban elhelyezett kezelőfelület lakattal zárható szekrényben kerül elhelyezésre, melynek egy kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett kulcs kazettában, egy pedig a belső vasútüzemet irányító vasútüzem vezetőnél kerül elhelyezésre, egy pótkulcs Apafa állomás állomásfőnökénél lesz megtalálható. Az állomás területéről történő kiszolgálásnál a kulcsot a forgalmi szolgálattevő írásbeli rendelkezésen adja át a tolatásvezető részére és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában tett bejegyzés mellett veszi vissza. A sorompó berendezés lezárását a kiszolgálást végző személyzetnek egy benyomva rögzíthető nyomógomb megnyomásával, majd elfordítva rögzítésével kell elvégezni (sorompó fényjelzők felváltva villogó piros fénnel világítanak, utána a félcsapórudak lezáródnak), a sorompó berendezés csak addig van lezárt állapotban, ameddig a nyomógomb rögzített benyomással van tartva, a nyomógomb felengedésével a sorompó berendezés felnyílik (félcsapórudak felnyílnak, utána a sorompó fényjelzők villogó fehér fénnel világítanak). A nyomógomb felett 2 db visszajelentő fény van elhelyezve, amelyek a sorompó lezárása esetén vörösen világítanak, a sorompó nyitott állapotában sötétek. A sorompó berendezés úgy van kialakítva, hogy a helyszíni nyomógommbal történő kezeléskor, tehát a nyomógomb megnyomása és rögzítése után, elindul egy 10 perc időtartamú időzítés, amelynek lejárása után, a nyomógomb továbbra is történő nyomva tartásától függetlenül, a sorompó fényjelzőkön a felváltva villogó piros fények lekapcsolódnak, a félcsapórudak felnyílnak, ugyanakkor nem jelenik meg a sorompó fényjelzőkön a felváltva villogó fehér fény, tehát a sorompó fényjelzők sötétek lesznek. Ebben az esetben a sorompó berendezés „Hiba” visszajelentést ad a forgalmi irodai kezelő és visszajelentő készüléken, a hibáról értesíteni kell a biztosítóberendezési diszpécser, mert a sorompó alaphelyzetbe állítását csak biztosítóberendezési szakszolgálat tudja elvégezni. A fővonalon történő vonatok közlekedése esetén - a sajátcélú vágányon történő közlekedéstől függetlenül – a sorompó berendezés fényjelzőin megjelennek a felváltva villogó piros fények és a csapórudak lezáródnak. Amennyiben a sorompó a biztosítóberendezési szakszolgálat részéről fővonalon vonatközlekedés előtt még nem került alaphelyzetbe állításra, a fővonalon közlekedő vonat elhaladása után a sorompó félcsapórudak felnyílnak, a sorompó fényjelzőkön továbbra sem jelenik meg a felváltva villogó fehér fény, a „Hiba” visszajelentés megmarad. A sorompó hibás működéséről a forgalmi szolgálattevőt értesíteni kell.

A kiszolgáló menet indulása előtt a vasúti pálya használójának értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A kiszolgálómenet várható érkezése előtt 5 perccel köteles a vasúti pálya használója a rakodásokat beszüntetni, a rakodómunkásokat értesíteni, a rakodási eszközöket a vasúti kocsiktól eltávolítani és úrszelvényen kívül elhelyezni, és elmozdulás ellen rögzíteni. A fentiek végrehajtásáról a tolatásvezető még a tolatás megkezdése előtt köteles személyesen meggyőződni.

A telepkapu nyitása és nyitott állapotban történő rögzítése a Használó feladata. Ha a kiszolgáló menet oda érkezésekor a telepkapu már nyitott állapotban volt, akkor a behaladás előtt meg kell győződni annak rögzítéséről!

A kiszolgáló menet a mozgást a saját célú vasúti vágány felé csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével kezdheti meg.

A kiszolgáló menet részére átadott kulcsok visszavétele a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő bejegyzéssel történik.

2, Belső koci mozgatás

Az Iparvágány használó a saját célú vasúti vágányon a Szerződés értelmében belső vasútüzemet végezhet, mely a telepkapun belüli iparvágány hálózaton az Iparvágány használó által végzett, emberi, gépi, esetleg más módon történő vasúti kocsik vagy saját járműveinek szabályozott mozgatását jelenti. A belső vasútüzem keretén belül végzett illetve abból eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért az Iparvágány használó a felelős. Amennyiben a tolatási mozgások az útátjárókat érintik, azokat a Kezelési Szabályzatban előírt módon kezelni kell. Az AS2280 sz. sorompó kezelését csak érvényes vizsgálóval rendelkező személy végezheti. Kerülni kell a sorompó 10 percet elérő vagy meghaladó zárva tartását, ebben az esetben ugyanis a berendezés alapba tételéhez a biztosítóberendezési szakszolgálat segítsége szükséges. A sorompó hibás működéséről a forgalmi szolgálattevőt haladéktalanul értesíteni kell.

3, Rakodógépek üzemeltetése

Iparvágány használó a saját célú vágányzatán engedélyköteles rakodó- kocsimozgató- és szállító berendezéseket, illetve gépeket csak hatósági engedéllyel üzemeltethet.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1, Vágányzár, lasújel

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességkorlátozásról a kiszolgálást végző állomásfőnökséget köteles kimutathatóan értesíteni, aki mindezekről Parancskönyvileg értesíti az érintett forgalmi illetve kiszolgáló menet személyzetét.

2, Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás

A belső vasútüzem végzéséből eredő balesetekért, vagy az okozott személyi és dologi károkért, az Iparvágány használó felelős. A vasútüzemmel kapcsolatos személyi és tárgyi balesetet haladéktalanul köteles bejelenteni az Iparvágány használó a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3, Ellenőrzések

Az Iparvágány használonak gondoskodnia kell a tulajdonában levő és kapcsolódó létesítmények szükséges és előírt ellenőrzések megtörténtéről, melynek idejét és megállapításait rögzítenie kell, illetve e tényről nyilvántartást kell vezetnie.

Legfontosabb ellenőrzési területek:

- Az iparvágány általános rendje
- Az iparvágány és tartozékainak állapota
- Az üzemi közlekedési tér (tolatási padka) állapota
- A vasúti kiszolgálás feltételeinek megléte
- Munkavédelmi jellegű szabályok, előírások betartása
- Az iparvágány saját belső vasútüzeme
- A kiszolgáló személyzet utasításszerű munkavégzése.

Szolgáltató ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult arra, hogy a saját célú vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét ellenőrizze és ez irányú tevékenységét a Használó köteles biztosítani. Az ellenőrzés során a Szolgáltató képviselője által megállapított, Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében.

A MÁV vagyonkezelésében lévő létesítményeken a Használó által végzett karbantartási tevékenység ellenőrzése:

Karbantartásként kell értékelni, minden olyan tevékenységet, mely a meglévő, működő tárgyi eszközökhöz kapcsolódik és a folyamatos elhasználódás rendszeres helyreállítását eredményezi, valamint a használatban lévő tárgyi eszköz folyamatos, zavartalan, biztonságos üzemeltetését szolgáló tevékenységeket.

A MÁV Zrt. pályafelügyeleti tevékenysége során ellenőrzi, a vasúti vágányok és tartozékainak állapotát, a Használó feladatai közé tartozó karbantartási tevékenységek elvégzését, a még szükséges karbantartásokra javaslatot tesz.

A karbantartási munkákat a MÁV Zrt. műszaki szempontból ellenőrzi a munkaterület átadásakor és visszavételekor, a munka műszaki átadásakor a MÁV Zrt. képviselője részt vesz.

A Szolgáltatón kívüli vasútvállalat által végzett kiszolgálás esetén a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág személyzete jogosult, a Hálózati Üzletszabályzat értelmében, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos utasításokat adni a kiszolgálásban érdekelt vasútvállalat személyzetének. Jogosult továbbá a vasútvállalat járműveihez, a létesítményeihez és berendezéseihez ellenőrzés céljából hozzáférni. Az így szerzett információkat a Hálózati Üzletszabályzatban rögzített előírásoknak (Titoktartási kötelezettség) megfelelően kell kezelni.

A Szolgáltató ellenőrzési jogosultságáról a Használó köteles tájékoztatni az érdekelt vasútvállalatot. Használó, a MÁV Zrt. ellenőrzési jogosultságának elismeréséről a Vasútvállalattal létrehozott szerződésben köteles megállapodni.

4, Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend)

Az ellenőrzések során megállapított hiányosságok megszüntetésére az Iparvágány használó köteles intézkedéseket tenni.

A kiszolgálást valamely vágányon akadályozó hiányosságot felfedező tolatásvezető, amennyiben az helyben megszüntethető, köteles a vasútüzem vezetőt a tényről értesíteni, és kérni annak megszüntetését. Amennyiben a hiányosság nem szüntethető meg, az adott vágány kiszolgálását meg kell tagadni és erről köteles az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét értesíteni.

5, Oktatás, vizsgáztatás

A sajátcélú vasúti pályahálózat Használó, a saját belső vasútüzemben foglalkoztatott dolgozóit köteles rendszeres vasútüzemi oktatásban részesíteni, melyek gyakoriságát, az oktatandó anyagot az SCVPSZU tartalmazza.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasításban a Használóra vonatkozó előírásokat a vasútüzem vezető köteles betartani, oktatni, és vizsgáztatni.

A fentiek be nem tartásából eredő valamennyi következményért a sajátcélú vasúti pályahálózat használó a felelős.

6, Végrehajtási utasítással ellátandók

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítást a MÁV Zrt. érintett szolgálati egységei, és a FRANZ KAMINSKI WAGGONBAU HUNGARIA KFT. is megkapja.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás 2021.07.15-től visszavonásig érvényes.